

Le MV Lord of the Isles (en gaélique écossais : Rìgh nan Eilean) est l'un des plus grands navires de la Caledonian MacBrayne. Il opère depuis Mallaig, à l'ouest de l'Écosse. Construit à Port Glasgow, c'est le navire le plus utilisé de la flotte CalMac.

Historique

Le Lord of the Isles, affectueusement surnommé LOTI, a été mis à l'eau le 7 mars 1989 chez Ferguson Shipbuilders, à Port Glasgow. Bien que basé à Mallaig, il peut accoster et charger des passagers et des véhicules sur l'ensemble du réseau Clyde and Hebridean Isles.

Configuration

Avec ses 85 mètres de long, le Lord of the Isles est l'un des plus grands navires de la flotte. Son apparence est globalement similaire à celle du MV Isle of Mull à l'avant et à celle du MV Hebridean Isles à l'arrière. Le pont-garage, ouvert à l'arrière, peut accueillir jusqu'à 56 voitures. Il s'agit aujourd'hui du seul navire de la flotte équipé d'un treuil pour véhicules permettant le chargement sur les anciens quais, mais celui-ci n'a pas été utilisé depuis de nombreuses années.

Les installations pour les passagers peuvent accueillir jusqu'à 506 personnes. Elles comprennent des salons, une cafétéria, un bar et une boutique sur un pont, ainsi qu'un salon d'observation à l'arrière sur le pont supérieur. C'est le dernier navire de la flotte à disposer de cabines pour les traversées plus longues.

Service

Entré en service en 1989 sur les lignes Coll / Tiree et Barra / South Uist au départ d'Oban, le MV Lord of the Isles a combiné deux anciens horaires. Cela a permis de libérer le Columba (1964) et le Claymore (1978) et d'effectuer une cascade au sein de la flotte. Il est resté à Oban pendant neuf ans, échangeant parfois sa place avec l'Isle of Mull sur la traversée de Craignure et effectuant des remplacements à Uig et Ardrossan.

En 1998, le Lord of the Isles a été remplacé par le Clansman et transféré à Mallaig, où il a remplacé le vétéran Iona sur la ligne saisonnière vers Skye. Pendant les mois d'hiver, il est retourné à Oban pour assurer des remplacements. De 2003 à 2016, le Lord of the Isles est revenu à Oban, aux côtés de l'Isle of Mull et du Clansman, pour assurer des traversées supplémentaires sur plusieurs lignes. Avec sept îles apparaissant régulièrement dans son itinéraire, il est sans conteste le navire le plus parcouru de la flotte actuelle. Il a également servi à Wemyss Bay pendant le week-end férié du 1er mai 2004 et sur la ligne Ardrossan - Brodick en 2012, pendant que le Caledonian Isles était en révision.

À partir de 2013, le Lord of the Isles a effectué un service hivernal à titre d'essai entre Mallaig et Lochboisdale. Plus de la moitié des traversées prévues ont été annulées en raison de conditions météorologiques et de marées défavorables. Malgré ce manque de succès apparent, il a été annoncé en septembre 2015 que le Lord of the Isles commencerait à effectuer des traversées quotidiennes aller-retour sur cette ligne à partir de l'horaire d'été 2016. De nouveau basé à Mallaig plutôt qu'à Oban, il a également effectué des traversées supplémentaires sur la ligne Armadale aux côtés des navires de la saison 2016, Lochinvar et Loch Bhrosda, qui avaient remplacé le Coruisk. Ce remaniement de la flotte a été critiqué en raison de la capacité réduite et de l'hébergement insuffisant des passagers du Lochinvar, et des voix se sont élevées pour demander le retour du Coruisk à Mallaig aux côtés du Lord of the Isles.

Depuis l'hiver 2016/17, le Lord of the Isles dessert Oban depuis Lochboisdale les lundis et vendredis, en plus de ses trois traversées hebdomadaires vers Mallaig. Le lundi, il effectue une traversée retour depuis Oban vers Colonsay dans l'après-midi, avant de retourner à Lochboisdale dans la soirée.

À partir de l'été 2017, le Lord of the Isles a été associé au Loch Fyne pour la traversée Mallaig-Armadale ; les anciens navires plus petits ont été réaffectés ailleurs dans le réseau CalMac. Cet accord devait se poursuivre jusqu'à la mise en service du nouveau Glen Sannox sur la traversée Ardrossan-Brodick fin 2021, en partenariat avec Caledonian Isles. Cependant, à l'été 2022, suite à l'acquisition du MV Loch Frisa pour la liaison Oban-Craignure, le Coruisk est revenu sur la liaison Mallaig-Armadale aux côtés du Loch Fyne. Cela a permis au Lord of the Isles d'assurer un deuxième service aller-retour entre Lochboisdale et Mallaig certains jours.

En avril et mai 2021, le Lord of the Isles a combiné les services Lochboisdale et Castlebay, tandis que l'Isle of Lewis est revenu sur la ligne Stornoway - Ullapool, le Loch Seaforth subissant des réparations sur son moteur bâbord.

Le 29 janvier 2023, le Lord of the Isles a pris feu au terminal ferry d'Oban, un incendie moteur se propageant au pont-garage.

En avril 2024, le Lord of the Isles a remplacé le Finlaggan sur la ligne Kennacraig - Islay aux côtés du Hebridean Isles. Son service à South Uist a été assuré par l'Isle of Mull. Il est revenu à l'automne 2024, opérant aux côtés du Finlaggan, tandis que l'Hebridean Isles remplaçait l'Isle of Arran sur la ligne Ardrossan - Brodick, qui à son tour remplaçait le Caledonian Isles mais devait subir une révision annuelle.

Le 6 août 2024, le Lord of the Isles a subi un incendie à bord qui a provoqué une panne majeure du moteur tribord alors qu'il effectuait la traversée entre Mallaig et Lochboisdale. Il a dû faire route vers Armadale en utilisant le moteur bâbord. Il a ensuite été remorqué jusqu'au chantier naval de Greenock pour y être réparé. Après réparation, il a repris du service le 24 août.

Le 19 octobre 2024, le Lord of the Isles a été affecté à la ligne Ardrossan - Brodick, en remplacement du Isle of Arran, qui subissait sa révision annuelle et qui avait lui-même remplacé le Caledonian Isles pendant la durée de ses réparations.

Nom	- MV Lord of the Isles - Gaélique écossais : Rìgh nan Eilean ^[1]
Propriétaire	Caledonian Maritime Assets Limited
Exploitant	Caledonian MacBrayne
Port d'immatriculation	Glasgow
Itinéraire	- Mallaig - Lochboisdale - Oban - Lochboisdale (hiver) - Oban - Colonsay (hiver)
Constructeur	Ferguson Shipbuilders, Port Glasgow
Lancement	7 mars 1989, sur la Clyde
Baptisé	par Mme Edith Rifkind, épouse de Malcolm Rifkind, secrétaire d'État aux Transports
Premier voyage	22 mai 1989
Identification	- Numéro OMI : 8710869^[2] - Indicatif d'appel : MKHA7 - Numéro MMSI : 232605000
Caractéristiques générales	
Tonnage	3 504 tj
Longueur	84,6 m
Largeur	15,8 m
Tirant d'eau	3,18 m
Propulsion	Diesel ; 2 propulseurs d'étrave électriques
Vitesse	16 nœuds (30 km/h ; 18 mph) (service)
Capacité	505 passagers, 56 voitures
Équipage	28