

Le MV Loch Alainn (en gaélique écossais : Loch Àlainn) est un ferry de la Caledonian Maritime Assets Limited construit en 1997 et exploité par Caledonian MacBrayne. Des problèmes d'accostage sur son itinéraire prévu à Fishnish l'ont conduit à commencer une décennie de service à Largs. Depuis 2007, il assure la liaison entre les deux rives du détroit de Barra.

Historique

Le Loch Alainn a été construit pour la nouvelle ligne reliant Fishnish à Lochaline. Lancé en avril 1997, il est entré en service en juillet. Après seulement trois semaines sur sa route prévue, il a subi une grave panne moteur et a été remorqué jusqu'à la cale sèche de Clyde, pour ne plus jamais revenir sur sa route prévue. En janvier 1999, il a perdu sa capacité de gouverner à l'approche de la cale de Largs et a été projeté contre la jetée. Les dommages superficiels ont nécessité un temps d'immobilisation supplémentaire pour les réparations.

Aménagement

Le Loch Alainn est essentiellement une version plus grande du MV Loch Bhrusda de 1996. Son pont-garage peut accueillir quatre files de voitures, avec un salon pour les passagers sur le côté tribord et un pont ouvert juste au-dessus. Le pont est suspendu au-dessus du pont-garage.

Service

Le Loch Alainn est entré en service en juillet 1997 sur la ligne Colintraive - Rhubodach, permettant au MV Loch Riddon de se déplacer vers Largs. Peu de temps après, il a été transféré vers le détroit de Mull pour reprendre sa route prévue, la traversée Fishnish - Lochaline, tandis que le MV Isle of Cumbrae se déplaçait vers le sud, à Colintraive. Avec un tirant d'eau légèrement plus important que son prédécesseur, il a rencontré des problèmes à marée basse à Fishnish. Ses rampes ont dû être modifiées peu après son arrivée. Après seulement trois semaines, il est tombé en panne à cause d'un grave problème moteur et a été remorqué jusqu'à la cale sèche de Clyde.

Après réparation, le Loch Alainn reprit du service sur la ligne de Colintraive en février 1998. Il fut ensuite transféré à Largs, où il devint le principal navire de Cumbrae à partir du 14 mai, rejoint par le MV Loch Riddon pendant les étés. Pendant une décennie, jusqu'en juin 2007, il assura ce service, remplacé par le MV Loch Tarbert pour les révisions.

Il a assuré un service d'urgence 24 heures sur 24 sur la traversée Tarbert - Portavadie, à la suite d'un glissement de terrain qui a complètement bloqué la route A83 au nord de Tarbert, isolant Kintyre.

Au début de l'année 2007, il a subi avec succès des essais d'accostage à Ardmhor et Eriskay, dans les îles occidentales. Le Loch Alainn a été remplacé à Largs par le nouveau MV Loch Shira et a quitté la Clyde le 2 juillet. Le Loch Alainn est devenu le ferry dédié au Sound of Barra, remplaçant le MV Loch Bhrusda sur cette route de plus en plus fréquentée. Pendant les mois d'hiver, il est devenu le ferry de secours de la classe Loch, assurant les remplacements du MV Loch Fyne (Lochaline - Fishnish), du MV Loch Dunvegan (Colintraive - Rhubodach) et du MV Loch Shira (Cumbrae).

Nom	MV Loch Alainn ^[1]
Homonyme	Lochaline, Morvern
Propriétaire	Caledonian Maritime Assets Limited
Exploitant	Caledonian MacBrayne
Port d'immatriculation	Glasgow
Itinéraire	Ardmhor, Barra à Eriskay
Constructeur	Buckie Shipbuilders Ltd ^[2]
Coût	950 000 £
Numéro de chantier	110
Lancement	4 avril 1997
Achevé	1997
En service	19 juillet 1997
Identification	• Numéro OMI : 9147722^[3] • Indicatif d'appel : MXZG2 • Numéro MMSI : 232003073
Statut	en service
Caractéristiques générales	
Classe et type	ferry roulier pour véhicules
Tonnage	396 GT ^[4]
Longueur	41,0 m (134 ft 6 in) ^[2]
Largeur	13,4 m (44 ft 0 in) ^[2]
Tirant d'eau	1,73 m (5 ft 8 in)
Puissance installée	Machinerie : moteurs diesel Volvo Penta D13
Propulsion	Unités de propulsion Voith Schneider
Vitesse	10 nœuds (19 km/h)
Capacité	150 passagers et 20 voitures
Équipage	4