

Le MV Loch Seaforth est un ferry exploité par Caledonian MacBrayne entre Stornoway et Ullapool. Il a été mis à l'eau le 21 mars 2014 et est entré en service à la mi-février 2015, remplaçant à la fois l'ancien navire, le MV Isle of Lewis construit en 1995, et un navire de fret affrété (dernièrement le MS Clipper Ranger).

Historique

Le ministre écossais des Transports, Keith Brown, a annoncé le 8 juin 2012 qu'un nouveau navire allait remplacer celui qui assurait la liaison entre Stornoway et Ullapool. Deux semaines plus tard, le 22 juin, Caledonian Maritime Assets a annoncé que le contrat de construction avait été signé avec la société allemande Flensburger Schiffbau-Gesellschaft MBH und Co KG. La construction a débuté le 16 septembre 2013 avec la découpe de la première pièce d'acier. Le hangar du chantier naval de Flensburg a été endommagé par la tempête St. Jude, ce qui a retardé la livraison d'environ deux semaines.

La construction du ferry a été financée par le Lloyds Banking Group, qui a ensuite loué *le Loch Seaforth* à Caledonian Maritime Assets Ltd (CMAL), qui l'a à son tour affrété à l'opérateur Caledonian MacBrayne. La propriété est restée entre les mains de Lloyds jusqu'au 10 octobre 2019, date à laquelle CMAL a racheté *le Loch Seaforth*, mettant fin au contrat de location après près de cinq ans. Plus d'un mois après avoir racheté *le Loch Seaforth* à Lloyds, CMAL a annoncé avoir déboursé 36 millions de livres sterling pour l'acquérir.

Le nom a été choisi dans le cadre d'un concours organisé par CMAL, qui a ainsi fait revivre celui du bateau postal Stornoway de MacBrayne datant de 1947. Avant son lancement, des spéculations ont eu lieu concernant les horaires du nouveau navire. Bien qu'il soit capable de fonctionner 24 heures sur 24, certains craignaient qu'il ne navigue pas 24 heures sur 24 en été.

Le Loch Seaforth a été mis à l'eau le 21 mars 2014 et baptisé par Joan Murray, la fille aînée du défunt capitaine John Smith, commandant du bateau postal original de 1947. Il a quitté l'Allemagne pour son voyage de livraison le 4 novembre 2014 et est arrivé à Greenock trois jours plus tard. Après des essais en mer, il a été mis en cale sèche, les quais de Stornoway et d'Ullapool n'étant pas encore terminés.

Le Loch Seaforth a navigué jusqu'à Stornoway le 12 novembre 2014 pour effectuer des essais d'accostage, qui ont été couronnés de succès, puis est retourné à Clyde. Le 6 décembre 2014, il a navigué jusqu'à Stornoway pour effectuer des tests de familiarisation de l'équipage, bien que le terminal ne soit pas prêt à l'accueillir. Une fois de plus, il est retourné à Clyde.

Le Loch Seaforth a effectué des essais d'accostage au nouveau quai de Stornoway le 4 février 2015. Sa première traversée commerciale a été une traversée de nuit pour le transport de marchandises les 10 et 11 février. Une journée portes ouvertes a été organisée à Stornoway le 13 février, et il a effectué sa première traversée avec des passagers le lendemain. Il est entré en service public le 16 février, d'abord de manière progressive, puis à temps plein, remplaçant ainsi efficacement *l'Isle of Lewis*, dont la sortie du chantier naval de Birkenhead avait été retardée en raison de sa révision annuelle. Le 5 mars, *le Loch Seaforth* a connu un problème de ventilation à Ullapool, laissant *l'Isle of Lewis* transporter les passagers et leurs véhicules jusqu'à Stornoway, mettant ainsi à l'épreuve son nouveau statut de navire de secours.

Le port d'Ullapool a rouvert en mai 2015 avec une nouvelle passerelle d'embarquement. *Le Loch Seaforth* a finalement pu reprendre son service 24 heures sur 24 entre Stornoway et Ullapool. Le

navire de fret affrété, le MS *Clipper Ranger*, a quitté Stornoway pour Heysham après être resté en réserve pour parer à d'éventuels problèmes de démarrage. Le MV *Isle of Lewis* est resté en réserve sur cette ligne jusqu'à l'été 2015, effectuant des traversées supplémentaires les vendredis et samedis pendant l'été 2015 pour répondre à la demande.

Le *Loch Seaforth* a été retiré du service en raison d'une panne de moteur le 16 avril 2021. Le navire a été réparé et a repris du service le 31 mai 2021. Le MV *Isle of Lewis* est revenu pour assurer le service, à capacité réduite, avec le MV *Isle of Arran* puis le MV *Hebridean Isles* assurant un service de fret de nuit. Ce redéploiement a perturbé plusieurs traversées du réseau CalMac. À partir du 19 juillet 2021, le MS *Arrow* a été affrété par Caledonian MacBrayne pour transporter du fret sur la ligne Stornoway-Ullapool, libérant ainsi le MV *Loch Seaforth* pour effectuer des traversées supplémentaires pour les passagers.

Configuration

Le MV *Loch Seaforth* est un navire roulier équipé de rampes à l'avant et à l'arrière. Il dispose de portes avant à double battant qui s'ouvrent sur le côté. Le pont-garage offre 376 mètres linéaires et est partiellement ouvert à l'arrière. La capacité en voitures est augmentée par deux ponts mezzanine relevables. Cinq escaliers et deux ascenseurs permettent d'accéder aux principaux espaces passagers du pont 5. Ceux-ci comprennent un salon calme, une boutique, un café, une aire de jeux et une salle de jeux. Vers la proue se trouve une cafétéria, avec un salon d'observation donnant sur l'avant, sur le pont supérieur. Des sièges extérieurs sont disponibles vers la poupe sur les ponts 6 et 7.

La combinaison d'une propulsion diesel-électrique et diesel-mécanique offre un haut niveau de redondance. Les deux moteurs principaux Wärtsilä 8L 32 peuvent utiliser des carburants IFO 40 et MDO. Trois générateurs diesel de secours lui permettraient de fonctionner selon l'horaire prévu même si l'un des moteurs principaux était hors service.

Service

Le MV *Loch Seaforth* est exploité par Caledonian MacBrayne sur la ligne Stornoway-Ullapool. Il assure le transport de passagers pendant la journée et le transport de marchandises pendant la nuit.

Du 29 octobre au 12 novembre 2015, le *Loch Seaforth* a été remplacé par le MV *Isle of Lewis* et le navire MS *Hildasay* de NorthLink.

À partir de l'horaire de l'été 2023, sa vitesse a été réduite de 2 heures 30 minutes à 2 heures 40 minutes sur la ligne Stornoway-Ullapool, soit le même temps de trajet que l'*Isle of Lewis* jusqu'en 2004, date à laquelle son temps de trajet a été augmenté de cinq minutes. Cela s'explique par la combinaison des coûts de carburant et de la croissance de la coque, qui ralentissent le navire. En mars 2023, Robert Morrison, directeur des opérations de CalMac, a déclaré que l'horaire fixé lors de la mise en service du *Loch Seaforth* était « ambitieux » et « difficile à respecter même par beau temps ».

Le 10 avril 2023, le *Loch Seaforth* a connu des problèmes de contrôle moteur alors qu'il faisait route entre Stornoway et Ullapool. À son arrivée à Ullapool, le service a été suspendu et certains voyageurs ont dû emprunter la ligne Uig - Tarbert.

Nom	<i>MV Loch Seaforth</i> <i>Gaélique écossais : Loch Sìophort</i> ^[1]
Homonyme	<i>Loch Seaforth</i>
Propriétaire	<i>Caledonian Maritime Assets</i>
Exploitant	<i>Caledonian MacBrayne</i>
Port d'immatriculation	<i>Glasgow</i>
Itinéraire	<i>Stornoway — Ullapool</i>
Commandé	<i>22 juin 2012</i>
Constructeur	<i>Flensburger Schiffbau-Gesellschaft MBH and Co KG, Flensburg, Allemagne</i>
Coût	<i>42 millions de livres sterling</i>
Numéro de chantier	<i>764</i>
Lancement	<i>21 mars 2014</i>
Baptisé	<i>par Joan Murray</i>
En service	<i>16 février 2015</i>
Identification	<i>Numéro OMI : 9665437</i> <i>Numéro MMSI : 235101635</i> <i>Indicatif d'appel : 2GYU4</i>
Caractéristiques générales	
Type	<i>Ferry passagers/roulier</i>
Tonnage	<i>8 680 tonneaux de jauge brute</i> ^[1] <i>2 604 tonnes de jauge nette</i> <i>1 500 tonnes de port en lourd</i>
Déplacement	<i>3496</i>
Longueur	<i>117,90 m (386 ft 10 in) (hors tout) 111,14 m (364 ft 8 in) (entre perpendiculaires)</i>
Largeur	<i>19,2 m</i>

<i>Tirant d'eau</i>	4,8 m
<i>Profondeur</i>	7,0 m
<i>Puissance installée</i>	• 2 × 4000 kW Wärtsilä 8 L 32 (principale) • 3 × 1600 kW (générateurs) • 2 × 700 kW (générateurs auxiliaires et de secours) • 3 × 900 kW propulseurs
<i>Propulsion</i>	• Deux hélices à pas variable de 4,10 m de diamètre • 2 propulseurs d'étrave • 1 propulseur arrière
<i>Vitesse</i>	19,2 nœuds (35,6 km/h)
<i>Capacité</i>	• 700 passagers • 143 voitures (sur le pont principal et les deux ponts intermédiaires), ou • 20 véhicules utilitaires • 376 mètres linéaires
<i>Équipage</i>	43