

Le MV Loch Portain (en gaélique écossais : Lochportain) est un ferry roulier à propulsion par jet d'eau appartenant à Caledonian Maritime Assets Limited, exploité par Caledonian MacBrayne et construit pour la traversée du détroit de Harris dans les Hébrides extérieures, en Écosse.

Historique

Peu après le lancement du service Sound of Harris en 1996 avec le nouveau navire MV Loch Bhrusda, il est devenu évident qu'un nouveau navire était nécessaire. Celui-ci a été construit par McTay Marine sur la Mersey, comme une autre variante de grande taille de la classe Loch, qui a connu un grand succès. Le nouveau ferry a été baptisé MV Loch Portain le 23 avril 2003 et a effectué des essais en mer avant d'arriver à North Uist le 1er juin.

En janvier et février 2016, le Loch Portain a été équipé d'un ascenseur pour passagers et de deux systèmes d'évacuation MES, un à bâbord et un à tribord, lors d'une mise en cale sèche à Birkenhead.

Aménagement

Le pont-garage du MV Loch Portain peut accueillir jusqu'à 34 voitures. Les espaces réservés aux passagers, situés au-dessus du pont-garage, comprennent plusieurs zones de sièges intérieures, des zones de sièges extérieures à l'avant et à l'arrière, des toilettes, des panneaux d'information et un distributeur automatique de base. Un ascenseur pour passagers et deux systèmes MES ont été installés à Birkenhead en février 2016. Son pont, situé au-dessus du salon passagers, offre une vue imprenable, indispensable sur la route sinueuse du détroit de Harris.

Le manque de profondeur du détroit de Harris a conduit à l'adoption d'un système de propulsion à jet d'eau, plutôt que les unités Voith Schneider des autres ferries de la classe Loch.

Service

Le MV Loch Portain a été construit pour la route Leverburgh (Harris) - Berneray (North Uist) et y est en service depuis 2003. Le MV Loch Bhrusda avait commencé à assurer ce service en 1996, mais ne pouvait transporter que 18 voitures et s'est rapidement révélé insuffisant. Au départ, le service reliait Leverburgh à une cale de halage à Otternish, sur North Uist, jusqu'à l'ouverture de la chaussée de Berneray en avril 1999, date à laquelle le terminus sud du ferry a été transféré vers une cale de halage spécialement construite à cet effet à l'extrémité nord de la chaussée.

Le détroit peu profond de Harris regorge d'îles, de bancs de sable et de rochers, et la route suivie par le ferry couvre neuf milles marins en une heure. Depuis Leverburgh, le ferry longe les îlots près de la côte de Harris avant de se diriger vers le sud, vers North Uist. Près de l'île de Grodhaigh, il effectue un virage serré à droite et se dirige presque vers l'ouest, vers la pointe sud de Berneray.

Le Loch Portain peut transporter deux fois plus de voitures que le Loch Bhrusda, ainsi que davantage de passagers. Le nouveau ferry est plus stable en mer agitée (il est conçu pour naviguer par des vents allant jusqu'à force 7/8) et également beaucoup plus silencieux que son prédécesseur. La route s'est avérée beaucoup plus populaire que prévu et il est conseillé de réserver pour les véhicules. À l'été 2006, le service a commencé à fonctionner sept jours sur sept, devenant ainsi la première ligne à assurer un service le dimanche vers la moitié nord des îles occidentales.

Le Loch Portain est venu à la rescousse en février 2015 lorsque le Loch Shira est tombé en panne à Largs, laissant des centaines de passagers et plus de 100 véhicules bloqués. Le Loch Portain était en route pour son passage annuel en cale sèche et devait accoster à Largs pour la nuit. Après avoir obtenu l'autorisation, , il a pu prendre le relais et aider à résorber l'engorgement du trafic. Il a continué à assurer la liaison le lendemain matin, jusqu'à l'arrivée d'un autre navire de secours.

En octobre 2015, le Loch Portain a « heurté » le fond marin dans le détroit de Harris, ce qui l'a contraint à passer un court séjour en cale sèche pour y être réparé.

Nom	- MV <i>Loch Portain</i> - Gaélique écossais : <i>Lochportain</i> ^[1]
Propriétaire	Caledonian Maritime Assets Limited
Exploitant	Caledonian MacBrayne
Port d'immatriculation	Glasgow
Itinéraire	Berneray - Leverburgh (détroit de Harris)
Constructeur	Feniks, Gdańsk ^[2] et McTay Marine, Bromborough
Numéro de chantier	McTay 129
Lancement	24 mars 2003 ^[3]
Achevé	Mai 2003
En service	5 juin 2003
Identification	- Numéro OMI : 9274824 - Indicatif d'appel : VQKE8 - Numéro MMSI : 235008928
Statut	En service
Caractéristiques générales	
Classe et type	Ferry roulier pour véhicules
Tonnage	950 GT 170 DWT^[2]
Longueur	49 m (161 ft) ^[2]
Largeur	14,4 m (47 ft 3 in) ^[2]
Tirant d'eau	1,5 m (4 pi 11 po)
Propulsion	4 pompes à eau Schottel
Vitesse	10,5 nœuds (19,4 km/h)
Capacité	146 passagers et 34 voitures ^[3]
Équipage	5 en hiver, 6 en été